

GÉP SZÁLL FÖLÉBE

*Megvalósult az Ibis Styles Budapest
Airport Hotel*

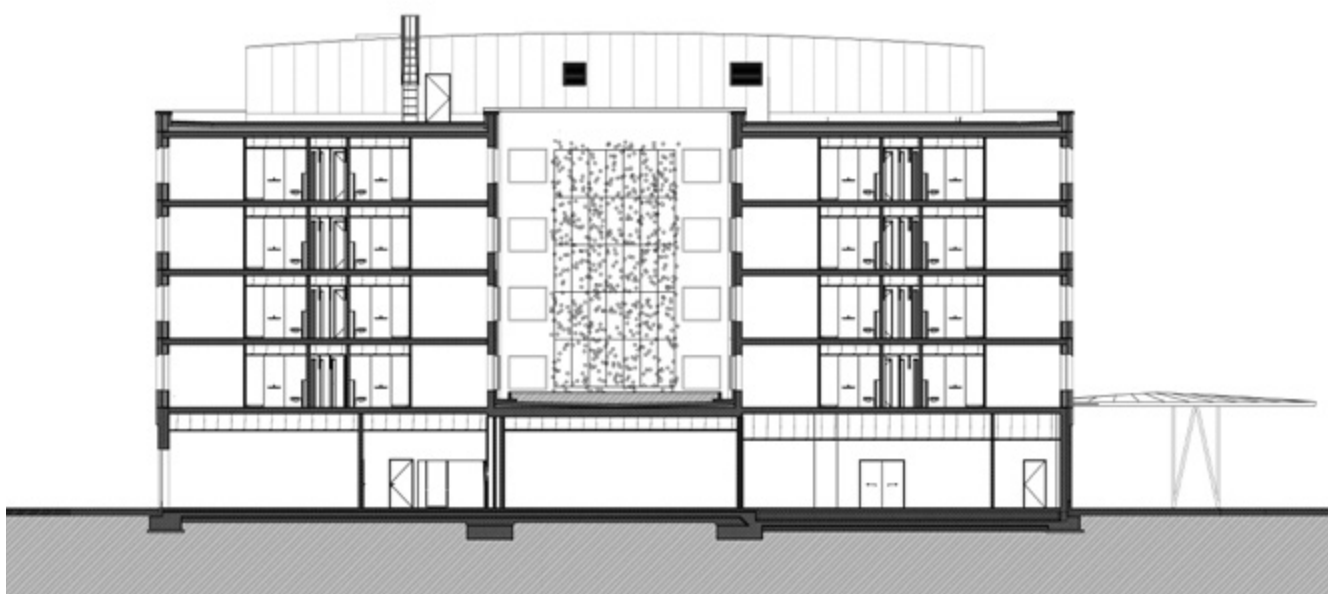
CIKKÜNK SZÜLETÉSE ELŐTT PÁR HÉTTTEL ADTÁK ÁT HIVATALOSAN A LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR
ELSŐ KÖZVETLEN TERMINÁLKAPCSOLATÚ SZÁLLODÁJÁT. A KÖZKELETÜEN TOVÁBBRA IS FERIHEGY EGY RÉGÓTA
HIÁNYZÓ FUNKCIÓVAL ÉS MÉLTÓ ÉPÜLETTEL LETT GAZDAGABB.

Szöveg: MOLNÁR SZILVIA | Építész: SZERDAHELYI LÁSZLÓ (ASPECTUS ARCHITECT ZRT.)
Fotó: BUJNOVSZKY TAMÁS





^ A szálloda nagyon jó megközelíthetőséggel rendelkezik.



Korunk beruházásainak saját korszakolása van. Vannak a válság előtti és a válság utáni ügyek, ezek világszer-
te hasonlóképpen történtek. Folyamatok álltak le végképp
vagy akadtak el a 2008-as plusz-mínusz egy-két évben.
Válság fékezte le egy időre a ferihegyi szálloda beruházásá-
nak ügyét is. Még nem volt kitűzött helyszín, rögzített alap-
rajz, a felépítmény szintkiosztása is képlékeny volt egy ide-
ig, aztán néma csend. Hat-hét éve lendült újra a kerék,
a korábbi – pld. a Cargo közeli – helyszíneket elvetették,
hogyan végül a légikikötő parkolója patkójának szélén tegyék
le az alapot, így az A és a B terminálokat összekötő rámpa
ölelésében kezdték meg a kivitelezést. Mint Szerdahe-
lyi Lászlótól, a fejlesztő által tervezésre felkért Aspectus
Architect vezető építész tervezőjétől megtudtuk, a terve-
zési folyamat újraindulása után viszonylag hamar, lényegé-
ben már az első skiccekben rögzült az utóbb megépült ház

terve, a sarokrészein ívelt formájú, ötemeletes épülettest.
Rövid sétaúttal jutunk el a repülőtéri ki- és bejáratoktól
a hotelhez, ez kifejezett cél is volt, hiszen, mint az első bejá-
ráson a fejlesztő bemutatójából megtudhattuk: „a szálloda
várhatóan az átutazó vendégek, a légiforgalmi személyzet,
a konferenciaturizmus és az üzleti utak kapcsán hazánk-
ba érkező utasok igényeit szolgálja ki”. Fontos tehát a gyors,
könnyű elérés, ezt szolgálja, hogy az előtetővel kialakított
főbejáratot a terminál felőli egyik sarokoldalra helyezték –
természetesen külön egy-egy gazdasági bejárat is készült.
Tömegformálását tekintve a közel négyzet alaprajzú töm-
bön szalagszerűen futnak körbe a nyitott és zárt homlokza-
ti sávok. Kompakt forma, melyen belül a város felé tekintő
panorámaoldal sajátos módon tárul fel, itt az emeleti szintek
mindegyikén homlokzati hidak lazítják fel a zárt tömeget.
Az egyértelműen kódolható narráció helyett, közvetetten,

Az emeleti hidakkal fellazított, városi oldal.



> Nyersebb hatású
betonburkolatos a
földszint, az emeleti
szakaszokon egynemű
fém-üveg a burkolat.

∨ A szálloda belső
udvarának részlete,
és akár repülőtéri
kilátóteraszokra is
asszociálhatunk az
emeleti hidak láttán.

*KÖZVETETTEN,
RÉTEGZETT
MÓDOKON REAGÁL
A REPÜLŐTÉRI
HELYSZÍNRE
AZ ÉPÜLET*





▼ A földszint a közösségi funkciók (fogadótér, étterem és bár, rendezvénytermek), a back office helyiségek szintje.

^ A recepció részlete a liftház előterével.



> A konferenciaközpont egy két részre osztható konferenciateremből, két szemináriumi teremből, egy tárgyalóból és egy előtérből áll.

✓ A szállodában egy 135 fős étterem, (borbár szintén) található, amihez nyáron 30 személyes nyitott terasz kapcsolódik.





A REPÜLÉS- NARRATÍVA ÁLTALÁNOS RÉTEGEI, ŐKET KÖVETIK A HELYSZÍNRE UTALÓ REFLEXIÓK

Az egyedi grafika jutott a falakra, mennyezetekre, nyílászárókra, és a szőnyegpadlóval fedett egyes részekre is. A hotelben egyébként 145 db kétágyas vendégszoba van.

rétegzett módokon reagál a repülőtéri helyszíntre az épület: anyaghasználatával, építészeti részleteképzéseivel. Az ívelések már önmagukban a repülő/repülés designjára jellemző streamline formálást juttatják eszünkbe. Ez egyébként belépve a földszinti fogadótérbe, tovább a kapcsolódó vendéglátó-ipari részekre még látványosabb, elég csupán a mennyezet- és a padló-kiosztásra pillantanunk: képzeteink lehetnek a repülőgép-légcsavarok lapátjairól – ezek az ívháromszögek kintől érkeztek, egészen pontosan az előtető formáját hozzák be az enteriőrökbe.

Újabb gondolati szintet jelent a homlokzatalakítás. A tömör fehérrel váltakozó üvegezet szürke sávokban álló ablakok elhelyezése dinamikát ad. Egy angol repüléstechnikával foglalkozó szakember a vezető tervezőnek már az első tervek, makett látán úgy fogalmazott: a szálloda külső látványáról, hogy számára egy repülőgép gázturbina szerkezeti képét hívja elő. Ez viszont olyan mély asszociációs rétege az épületnek, ami a tudatos tervezői szándékon túlról érkezett, épp, mint a költői szándék esetében: hát, gondolta fene! Ezek a repülés-narratíva általános rétegei, őket követik a helyszíntre

utaló reflexiók. A homlokzat színezése, textúrája a SkyCourt karakterét hozza vissza, ez még a repülőtérhez fűzi, ugyanakkor ez az első városi épület, az első impresszió, ami már a város közelségét jelzi, a városhoz kapcsol. Ugyanez a kettősség, határszituáció érzékelhető az enteriőrökben, különösen a vendégszobákban és a kapcsolódó részeken: az Ibis story-telling koncepciója a „szomszédot”, a repülést meséli el, szellemes-szerethető módon, az anyaghasználat, berendezés, a kényelmi szolgáltatások viszont már egy nagyvárosi miliőt jelenítenek meg.

> Folyosói részlet játékos írka-firkákkal.



*AZ IBIS BELSŐ
TÉR STORY-
TELLING
KONCEPCIÓJA
A REPÜLÉST
MESÉLI EL*

< Szállodai szobához
merész megoldás
a betonmennyezet.



^ A tömör épületformához
csatlakozó előtető könnyed
ellenpontot képez.

▼ A terminálok felőli főbejárat.



Alapterület (összes, nettó): 5200 m²
Átadás: 2018

Fejlesztő: WING ZRT.

Vezető építész tervező:

SZERDAHELYI LÁSZLÓ
 (ASPECTUS ARCHITECT ZRT.)

Építész munkatársak:

CSÉCSEI ÁKOS, SZENDRŐI JÚLIA,
 GÁSPÁR TIBOR, BALI DÓRA,
 ZSÓLYOMI RÉKA, KARCAGI BALÁZS,
 FÖLDESI ISTVÁN

Belsőépítész:

RING MIKLÓS (IDM GROUP KFT.)
 FÜZY ZSUZSKA, KINCSES TÍMEA

Akadálymentesítés:

NAGY BENDEGÚZ

Épületvillamosság:

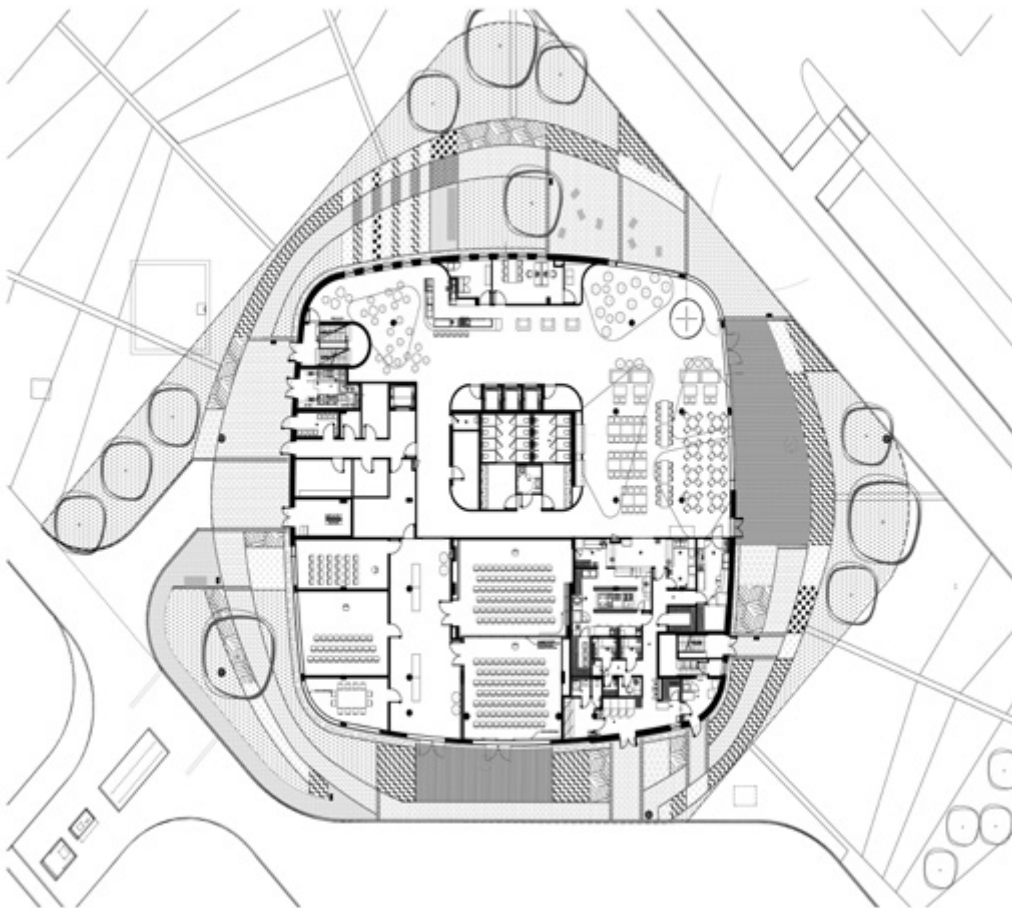
ARTREA CONSULTING KFT.

Kert: STEFFLER ISTVÁN

(ARCHIKERT BT.)

HERCZEGHNÉ CSILLAG KATALIN

Generáltervező: MARKET ÉPÍTŐ ZRT.



^ A földből kinőtt hotelépület.

HÁROM ÉVTIZED PROFIZMUSÁVAL

Az Ibis Styles Hotel teljes villamos kivitelezése



Mai társadalmunk elengedhetetlen alkotó-eleme a villamos energia. A hálózati szolgáltatók által biztosított villamos energia optimális elosztása, felhasználása és annak menedzselése nagy feladat elé állít minden végfelhasználót, a magán-, a szolgáltatói-, illetve az ipari szektorban egyaránt. A feladatot bonyolítja a rohanó világunkban elvárt automatizálási igények-, illetve az ipari és szolgáltatói szektor komplexitásának fokozódása.

Az Elektro Profi Vállalkozási Kft. Berendezésgyártó Divíziója közel 30 éve tekint küldetesként Megrendelői, ezen témakörbe tartozó igényeinek maximális kielégítésére, a problémáik maradéktalan elhárítására. Az ágazat fő profilja a kisfeszültségű villamos kapcsolószekrények, szaknyelven: berendezések tervezése, gyártása és beüzemelése.

A paletta széles, a gyártóüzem megbirkózik a „miniatűr” lakáselosztóktól kezdve, egészen a 4000A, de akár a 6300A névleges áramú főelosztókon át (fiókos és maszkos építési formát tekintve egyaránt), a legbonyolultabb ipari automatizálási-, illetve

erőművi vezérlőszekrényekkel is. A referenciák sora igen hosszú, melyek közül néhány, kiemelkedő példája a képviselt „profizmusnak”. Érthetjük ezalatt a Dunamenti Erőművet, a Paksi Atomerőművet, a GE, illetve az AUDI gyártóüzemeit, a Prologis és a Goodmann raktárbázisait, az IKEA és METRO kereskedelmi áruházait, illetve számos hotel és irodaépületet.

Kiváló példaként említhetjük a nemrégiben, a Budapest Airport II-es terminálján átadott Ibis Styles Budapest Airport Hotelt. A modern elvárásoknak teljes mértékben megfelelő, 145 szobával rendelkező komplexum teljes villamos kivitelezését is az Elektro Profi Vállalkozási Kft. végezte. A magas minőségben végzett elektromos szerelés alapkövetelmény volt a megrendelő számára, a kiemelkedő üzembiztosság eléréséhez. Ennek teljesítése érdekében kiemelkedő figyelmet kaptak a berendezések minőségi és kezelhetőségi szempontjai.

A cég, a piacon kiharcolt vezető pozícióját és hírnevét a sok éves szakmai tapasztalattal, kiemelkedő szaktudással és magas elhivatottsággal rendelkező szakembereinek

köszönheti. Ezt a jövőben is meg szeretné tartani, így folyamatos a kapacitás növelése, melyet jól bizonyít a tavaly átadott 150 nm-es új gyártócsarnok, a korszerű szerzőszám és géppark, alkalmazottainak folyamatos továbbképzése, illetve a szakemberei létszámának bővítése.

További információért kérjük, látogasson el a <http://elektroprofi.eu/> webhelyre, vagy keressen minket elérhetőségünk valamelyikén.

Elektro Profi Vállalkozási Kft.
1148 Budapest, Fogarasi út 2-6.
Telefon: +36-1-460-6180
vallalkozas@elektroprofi.hu
www.elektroprofi.eu

